

Insiden Kontak Antar Unit di Area Pitstop Saat Manuver Mundur



⚠️ Kronologi Kejadian

Pada tanggal **2 Januari 2026** Shift 1 sekitar **pukul 08.20 WITA** , operator yang mengoperasikan **unit HD 4223 di area pitstop PT RML**, saat melakukan manuver mundur untuk keluar dari pitstop, **operator tidak melakukan pengecekan menyeluruh ke spion sisi kanan**. Tanpa disadari, **HD 4223 menyenggol unit HD 4171 yang terparkir dalam kondisi breakdown**. Operator kemudian menghentikan unit, melakukan pengecekan, dan melaporkan kejadian ke dispatch dan tim HSE.

Akibat kejadian kecelakaan terdapat kerusakan **handrail kiri HD 4171 terlepas dan kaca pintu kiri pecah**. **Tidak terdapat korban jiwa maupun cedera akibat kejadian tersebut**.

⚠️ Penyebab Utama

- 1 Ruang gerak yang terbatas
> Belum terdapat area khusus parkir unit HD selain unit yang dilakukan maintenance.
- 2 Operator hanya berfokus pada spion sebelah kiri dan tidak melihat HD 4171 yang berada di sisi kanan

⚠️ Rekomendasi Perbaikan

- 1 Refresh MTO, Training Duga Bahaya, Safety Recall Prosedur mundur HD 785
- 2 Sosialisasi Kepada Operator HD terkait penanganan Trouble shooting
- 3 Review RAO & JSA Mengoperasikan Unit HD785
- 4 Maintenance Akses Keluar - Masuk Area Pitstop serta Pengajuan Rencana Parkir Sementara Unit HD 785

**“Pastikan aman sebelum bergerak
cek sekitar, cegah insiden !”**